

**Agencia Națională pentru Protecția Mediului**  
**Agencia pentru Protecția Mediului Brăila**

**ACORD DE MEDIU**

**Nr. 10/16.10.2018**

Ca urmare a cererii adresate de SOCAR PETROLEUM S.A., cu sediul în municipiul București, str. Pechea, nr. 32-36 Et 4- Sector 1, înregistrată la APM Brăila cu nr. 3120/14.03.2018, în baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, se emite:

**ACORD DE MEDIU**

pentru proiectul „*Construire stație de distribuție carburanți 2 pompe MPD+HGV, terasă acoperită deschisă alimentație publică, spalatorie auto manuală, rastel de butelii, elemente identificare semnalistică, racorduri rutiere, utilități interior imobil*” propus a fi implementat în județul Brăila, mun. Brăila, Sos. Rm. Sarat nr. 92 lot2/1/2, conform Certificat de Urbanism nr. 377 din 08.03.2018, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

**I. Descrierea proiectului, lucrările prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile și echipamentele**


a) Prin proiect se propune construirea unei stații de distribuție carburanți cu 3 pompe, pe un teren cu suprafața de 3080 mp, ce va avea în componența următoarele construcții și dotări:

- cabina stației cu spațiu comercial și cafenea parter Sc = 150 mp
- terasă cafenea deschisă acoperită cu pergolă Sc=35 mp
- copertină metalică peste pompe Sc=322.50 mp
- 2 rezervoare stocare carburanți subterane cu capacitatea totală de 120 mc;
- 3 pompe distribuție carburanți cu sistem de recuperare a vaporilor și insulele aferente;
- spalatorie auto manuală dotată cu echipament de spălare manuală tip jetwash
- cămin guri descărcare și sistem de recuperare vapori (COV) din rezervor;
- separator grasimi pentru preepurarea apelor uzate provenite de la oficiu, cu capacitatea de epurare de 2 l/s
- separator de hidrocarburi pentru tratarea apelor provenite din zona spalatoriei auto cu capacitatea de epurare de 3 l/s
- separator hidrocarburi pentru tratarea apelor uzate colectate de pe platforma carosabilă a stației de distribuție carburanți cu capacitatea de 6 l/s
- bloc guri aerisire cu recuperare de vapori;
- unitate aer-apa
- unitate alimentare încărcare baterii auto
- unitate aspirator auto cu 2 posturi
- platforma menajeră împrejmuită S=7,00 mp
- rastel butelii 250 kg
- pichet PSI
- rastel cu recipiente pentru ulei uzat
- bransament la rețeaua de alimentare cu apă cu cămin echipat cu apometru
- put monitorizare infestare sol - 2 buc
- elemente de identificare semnalistică: totem preturi, steaguri, pylon,



APM BRĂILA -B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004;  
E-mail: office@apmbr.anpm.ro; tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837

Acord de mediu nr. 10/16.10.2018

Vizat spre neschimbare,  
Semnătura.....

- imprejmuire

Bilant teritorial suprafete pentru proiectul propus:

|                                |              |
|--------------------------------|--------------|
| - S teren                      | =3080 mp     |
| - S construita cumulate cabina | =507,50 mp   |
| - S carosabil beton incinta    | = 1457,00 mp |
| - S carosabil beton quart      | = 280,60 mp  |
| - S carosabil accese           | = 90,00 mp   |
| - S zona verde                 | = 1288,00 mp |
| - S pietonal                   | = 150,00 mp  |

b) Lucrările propuse prin proiect sunt următoarele:

**Executarea lucrărilor de construcții-montaj aferente cabinei statie**, o constructie metalica cu regim de inaltime parter, închiderile exterioare realizate din panouri tip sandwich prefabricate termoizolate, compartimentarile interioare din pereti gips carton si o terasa laterala deschisa acoperita. Invelitoarea este tip terasa necirculabila, alcatuita din panouri sandwich termoizolante cu vata minerala de 15 cm grosime si hidroizolatie tip membrana. Cabina va avea urmatoarele compartimentari:

|                                     |          |
|-------------------------------------|----------|
| - Magazin si fast food ( gastro )   | 72,70 mp |
| - Oficiu preparare                  | 16,17 mp |
| - Birou                             | 4,76 mp  |
| - Depozitare                        | 8,55 mp  |
| - Camera tehnica                    | 2,75 mp  |
| - Depozit ulei                      | 2,97 mp  |
| - Vestiar personal                  | 5,50 mp  |
| - Grupuri sanitare Vestiar          | 3,02 mp  |
| Hol+TGD                             | 5,49 mp  |
| - Sas                               | 2,10 mp  |
| - Grup Sanitar Barbati              | 5,35 mp  |
| - Grup Sanitar Femei/Handicap       | 4,16 mp  |
| - Terasa cafenea acoperita deschisa | 35,00 mp |

**Executarea lucrărilor de edificare copertina metalica.** Pentru protectia peronul pompelor va fi construita o copertina metalica, formata dintr-o structura metalica, sprijinita pe stalpi la interax de 7,5 m, învelitoarea copertinei este din tabla cutata cu grosimea de 0,75 mm si cuta 45mm, scurgerea apelor pluviale se face prin burlane de diametru 50 mm, pozitionate in mansoul de aluminiu al stalpilor structurali. Stalpii sunt placati cu profile de aluminiu, permitand mascarea burlanelor de scurgere a apelor pluviale si a instalatiilor electrice ale copertinei. Intre cabina si copertina este prevazut un skylight de legatura.

**Lucrari de realizare a traseelor tehnologice si montarea echipamentelor de distributie carburanti** constau în realizarea traseelor de conducte pentru descarcarea combustibililor in rezervoare, a traseelor de aspiratia a pompelor, de aerisire a rezervoarelor si de recuperare COV. Conductele vor fi amplasate in santuri sapate manual pe pat de nisip compactat si umplute manual cu pamant in straturi succesive compactate. Conductele vor fi din polietilena de inalta densitate speciale pentru transportul carburantilor auto in statiile de benzina, tip UPP, KPS de diverse dimensiuni in functie de destinatie. Cele 3 pompe de distributie carburanti sunt asezate pe peroane independente, dispuse perpendicular pe fatada cabinei statiei. Pompele sunt de tip multiproducs cu 2x4 posturi de alimentare fiecare cu un Q min/max = 4 l/min – 40 l/min/pistol, cu livrare pe ambele fete. Una din pompe este prevazuta cu doua furtunuri cu debit max. 120 l/min/furtun, pentru alimentarea autocamioanelor si vehiculelor grele.

**Lucrari de realizare a parcului de rezervoare.** Statia va fi dotata cu 2 rezervoare metalice cilindrice orizontale cu manta dubla, un rezervor tricompartimentat avand doua compartimente pentru stocarea benzinei de 35mc respectiv 15mc, si un compartiment pentru motorina de 20mc si un rezervor monocompartimentat pentru motorina. Ambele cu manta dubla, capacitatea totala de 60mc



APM BRĂILA -B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, Brăila , cod 810004;  
E-mail: office@apmbr.anpm.ro; tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837

Acord de mediu nr. 10/16.10.2018

Vizat spre neschimbare,  
Semnătura.....*[Signature]*.....

fiecare, vor fi montate subteran in zona carosabila a statiei, pe radier din beton fixate de radier cu centuri metalice, pentru a impiedica flotabilitatea, golul ramas in urma sapaturii va fi unplut cu nisip. Rezervoarele sunt dotate cu: sisteme de detectare a neetanseitatilor, sisteme automate de masurare si transmitere la distanta a nivelului de carburant din fiecare compartiment, supapa de limitare a încărcării, calibrată la 90% din capacitatea geometrică a rezervorului, conducte de umplere cu ștuțuri de umplere rapidă de 3" prevăzute cu racord, (cuplă rapidă) blocabila antiex pentru alimentarea de la cisternă, sistem de aerisire cu supapa si dispozitiv de împiedicare a întoarcerii flăcării. Rezervoarele sunt protejate la exterior cu materiale specifice rezistente la o tensiune electrica de strapungere de 30 kV. Unui din compartimentele pentru benzina (cel cu capacitatea de 35mc) este racordat la sistemul de colectare a vaporilor de combustibil (COV) de la pompele de distributie ce sunt returnati la umplerea rezervorului printr-o conducta, la cisterna.

Vizitarea tehnica la rezervoare se va face prin camine de vizitare de (100 x 100cm) cu capace antiex de tip ENVIRON cu garnituri etanse si garda antiexploziva (90 x 90cm). In caminele de vizitare pe capacele rezervoarelor se vor monta detectoare de avarie a mantalei rezervoarelor cu senzori ce depisteaza modificari de presiune sub 6 bar, al interstitiului dintre mantale.

#### **Lucrari de realizare a instalatiilor de apa si canalizare:**

Alimentarea cu apa se face prin intermediul unui bransament cu camin de apometru, la reseaua municipala de distributie a apei cu conducta din polipropilena - Pn 10 at, Dn 100/50 mm. Pentru interventie in caz de incendiu obiectivul se va racorda la reseaua publica cu racord pentru hidrant cu diametru de 100 mm. Conducta va fi amplasata subteran sub cota de inghet si va fi legata la o statie cu hidrofor amplasata in camera tehnica a cabinei statiei ce va deservi consumatorii din incinta statiei de distributie carburanti. Prepararea apei calde pentru lavoarele din grupurile sanitare, spalatorul de vase de la barul magazinului si cabina de dus pentru personal va fi asigurata de un boiler electric amplasat in camera tehnica.

Canalizarea interioara a apelor pluviale si uzate menajere se executa cu tevi din polipropilena pentru canalizare cu mufe, etansarea facandu-se cu garnituri din cauciuc. Conductele colectoare de sub pardoseala se vor monta cu pante care sa asigure scurgerea apelor cu viteza de auto-curatire (0,7 m/s).

Evacuarea apelor de pe amplasament se va face disociat, la canalizarea de ape meteorice oraseneasca pentru apele pluviale colectate de pe acoperisul statiei si de pe copertina, respectiv la canalizarea oraseneasca din zona pentru apele provenite de la canalizarea menajera a statiei si de la cele doua separatoare de hidrocarburi. Apele meteorice de pe platforma statiei sunt colectate prin doua tronsoane de canalizare distincte si anume cele din zona pompelor si a gurilor de descarcare sunt preluate printr-un tronson de canalizare ce leaga rigolele de colectare din zona pompelor, gaigerul din zona gurilor de descarcare si rigolele de la accesul in statie si preepurare intr-un separator de hidrocarburi cu capacitatea de 6 l/s, iar cele din zona spalatoriei impreuna cu apele uzate de la spalatorie sunt preepurate intr-un separator de hidrocarburi cu capacitatea de 3 l/s. Ambele separatoare sunt dotate cu filtru cu coalescenta. Apele uzate provenite de la café-bar si oficii sunt colectate separat si preepurate intr-un separator de grasimi cu capacitatea de 2l/s, dupa care sunt deversate intr-un camin de canalizare amplasat in spatele statiei unde sunt colectate si apele provenite de la grupurile sanitare. Cele trei tronsoane sunt racordate la caminul de racord la canalizarea municipala.

**Lucrari de realizare a accesului carosabil, platforme, trotuare, spatii verzi.** Aceste lucrari constau in :

- lucrari de infrastructura pentru aducerea platformelor la cotele din proiect, prin umpluturi de pamint sanatos;

Lucrarilor de terasamente, care includ decaparea stratului vegetal pe o grosime de 30cm de pe suprafetele carosabile proiectate. Acest pamint va fi refolosit la mobilarea zonelor verzi proiectate, iar excedentul va fi inlaturat din zona, fiind interzisa folosirea acestuia la realizarea umpluturilor. Nivelarea si compactarea platformelor realizate in vederea pregatirii pentru realizarea fundatiilor platformelor.



APM BRĂILA -B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, Brăila , cod 810004;  
E-mail: office@apmbr.anpm.ro; tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837

Acord de mediu nr. 10/16.10.2018

Vizat spre neschimbare,  
Semnătura.....*[Signature]*.....

- lucrari de suprastructura platforme pentru realizarea sistemelor rutiere prevazute, conform prevederilor plansei cu structuri anexate;

Lucrari de suprastructura constau in executarea straturilor rutiere tip, care constau în:

- umplerea golurilor cu nisip (unde este cazul) si pamant
- realizarea stratului de nisip pilotat cu grosimea de 5 cm
- realizarea stratului de balast cilindrat cu grosimea de 30cm
- betonare zone de acces pe amplasament cu ciment rutier cu quart , elicopterizat cu grosimea de 30cm tip Bc R4.0, pe hartie kraft cu rosturi transversale si longitudinale de dilatatie.
- umplerea golurilor din jurul fundatiilor cu pamant argilos in straturi de 20-30cm grosime;
- realizarea unui trotuar in jurul cabinei statiei cu latimea de 1,5m si panta de scurgere spre exterior.
- Montarea pavelelor

Pavelele sunt autoblocante prefabricate, tip piscoti (interlocking), cu grosime de 8 cm, montate pe un substrat de nisip pilonat, de 2 cm grosime;

Platformele sunt amenajate cu panta de evacuare, astfel incat apele pluviale sa fie indepartate din jurul cabinei si dirijate spre gaigere sau rigole, racordate la reseaua de canalizare proiectata

- lucrari de incadrare a platformelor, acceselor si spatiilor verzi.

Partea carosabila se va incadra cu borduri prefabricate cu muchie tesita de 20x25 cm, asezate aparent la 15cm, pe fundatie din beton de ciment de 15x30 cm

**Lucrari de realizare a spalatorii auto.** Spalatoria este o constructie simpla neacoperita delimitata de doi pereti verticali sprijiniti pe stalpi metalici, dotata cu un agregat pentru spalare cu ciclu automat. Partile componente ale spalatorii auto manuale sunt:

- o Pereti laterali din panouri demontabile tip Sandwich de 50 mm grosime si  $h = 3.30m$
- o Stalpi metalici rectangular 100x100x4mm amplasati pe ambele laturi ale spalatorii pe care se monteaza panourile, fixati cu elemente de fixare incastrabile direct in platforma betonata a statiei
- o Rigola de colectare apa uzata cu rol de decantare (1.00x3.000m), prevazuta cu gratar metalic racordata la separatorul de hidrocarburi se realizeaza o data cu sistemul rutier;
- o Carosabil din beton elicopterizat;
- o Si echipament de spalare auto manual ce asigura un debit al apei de spalare de 10l/min (0,17 l/s). Echipamentul este un container monobloc ce se monteaza pe o platforma betonata si racordata la conducta de alimentare cu apa bransata la reseaua de apa a statiei.

Iluminatul perimetral se va realiza cu un cablu ingropat amplasat in zona spatiului verde si sase stalpi pe care se vor monta corpurile de iluminat.

**c) Materii prime, substante sau preparatele chimice ce vor fi folosite pentru realizarea proiectului:**

Pentru realizarea proiectului vor fi necesare urmatoarele resurse naturale: nisip cca 350mc, balast cca 150mc, apa cca 120mc, combustibili cca 80 litri/zi motorina, energie electrica cca 2300kW.

**d) În perioada lucrărilor vor rezulta următoarele tipuri de deșeuri:**

| Denumire deseu          | Cantitate estimata a fi generata | Starea fizica (L, S, SS) | Cod deseu | Mod de valorificare/eliminare  |
|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|-----------|--|
| Pamant decopertat       | Cca 1000mc                       | S                        | 17 05 04  | Se va utiliza pe amplasament pentru completari si amenajarea spatiului verde |
| Ambalaje hartie, carton | 0,2 to                           | S                        | 15 01 01  | Valorificate prin agenti economici autorizati                                |



APM BRĂILA -B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, Brăila , cod 810004;  
E-mail: office@apmbr.anpm.ro; tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837

Acord de mediu nr. 10/16.10.2018

Vizat spre neschimbare,  
Semnătura.....*[Signature]*

|   |         |   |           |   |
|---|---------|---|-----------|---|
| Ambalaje din materiale plastice   | 0,4 to  | S | 15 01 02  | Valorificate prin agenti economici autorizati |
| ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase        | 0,1 to  |   | 15 01 10* | Valorificate prin agenti economici autorizati |
| beton   | 0,7 to  | S | 17 01 01  | Va fi inglobat in structura rutiera           |
| lemn  | 1,4 to  | S | 17 01 01  | Valorificate prin agenti economici autorizati |
| sticla  | 0,01 to | S | 17 02 02  | Valorificate prin agenti economici autorizati |
| materiale plastice  | 0,02 to | S | 17.02.03  | Valorificate prin agenti economici autorizati |
| fier și otel  | 0,6 to  | S | 17 04 05  | Valorificate prin agenti economici autorizati |
| aluminiiu   | 0,2 to  | S | 1 7 04 02 | Valorificate prin agenti economici autorizati |
| cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10                                  | 0,01 to | S | 17 04 11  | Valorificate prin agenti economici autorizati |
| materiale de construcție pe baza de gips, altele decât cele specificate la 17 08 01 | 0.05 to | S | 17 08 02  | Eliminate la un depozit de inerte autorizat   |
| Amestecuri de deșeuri de la construcții   | 1,0 to  | S | 17.09.04  | Eliminate la un depozit de inerte autorizat   |
| deseuri municipale amestecate   | 0.2 to  | S | 20 03 01  | Eliminate la un depozit autorizat             |

Deseurile generate in perioada de functionare sunt:

| Denumire deseuri  | Cantitate estimata a fi generata t/an | Starea fizica (L, S, SS) | Cod deseuri | Grad de pericolozitate | Mod de valorificare/eliminare                 |
|---|---------------------------------------|--------------------------|-------------|------------------------|---|
| Amestecuri de grasimi si uleiuri de la separarea amestecurilor apa/ulei din sectorul uleiuri si grasimi comestibile | 1.5                                   | S                        | 19 08 09    | periculos              | Valorificate prin agenti economici autorizati |



APM BRĂILA -B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, Brăila , cod 810004;  
E-mail: office@apmbr.anpm.ro; tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837

Acord de mediu nr. 10/16.10.2018

Vizat spre neschimbare,  
Semnătura.....

|  |        |   |                       |             |   |
|--|--------|---|-----------------------|-------------|---|
| deseuri municipale amestecate  | 0,4    | S | 20 03 01              | nepericulos | Eliminate la un depozit autorizat             |
| deseuri de la curatarea rezervoarelor de stocare carburanti  | 20dmc  | L | 16 07 09 <sup>8</sup> | periculos   | Valorificate prin agenti economici autorizati |
| Namoluri cu continut de substante periculoase provenite din alte procedee de epurare a apelor reziduale industriale  | 0,8    | S | 19 08 13*             | periculos   | Valorificate prin agenti economici autorizati |
| Deseuri de ulei uzat   | 1,9    | L | 13 02 06*             | periculos   | Valorificate prin agenti economici autorizati |
| Ambalaje hartie, carton  | 0,2 to | S | 15 01 01              | nepericulos | Valorificate prin agenti economici autorizati |
| Ambalaje din materiale plastice  | 0,4 to | S | 15 01 02              | nepericulos | Valorificate prin agenti economici autorizati |
| ambalaje metalice  | 0,4 to | S | 15 01 04              | nepericulos | Valorificate prin agenti economici autorizati |
| ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase   | 0,1 to | S | 15 01 10*             | periculos   | Valorificate prin agenti economici autorizati |
| absorbanti, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără alta specificație), materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminata cu substanțe periculoase | 0.1 to | S | 15 02 02*             | periculos   | Valorificate prin agenti economici autorizati |

**II. Motivele si considerentele care au stat la baza emiterii acordului, printre altele si în legatura cu calitatea si concluziile/recomandarile raportului privind impactul asupra mediului si ale participarii publicului**

**1. Motivele/criteriile pe baza carora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologica si de amplasament;**

Din analiza Raportului privind impactul asupra mediului elaborat de LAJEDO S.R.L. s-a constatat că:

- S-au evaluat cantitățile de poluanți emise în mediu (apă, sol, aer) și nivelul de zgomot generat de lucrările specifice, fiind realizată o analiză a efectelor potențiale pe care acestea le pot avea.
- Metodologia de evaluare a impactului asupra mediului utilizată în cadrul raportului a luat în calcul magnitudinea modificărilor produse prin implementarea proiectului și sensibilitatea componentelor aflate în zona de studiu.
- Analiza componentelor de mediu s-a desfășurat detaliat pentru fiecare element asupra căruia implementarea proiectului ar putea genera un impact potențial.



APM BRĂILA -B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, Brăila , cod 810004;  
E-mail: office@apmbr.anpm.ro; tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837

Acord de mediu nr. 10/16.10.2018

Vizat spre neschimbare,  
Semnătura.....

• Pentru evaluarea impactului rezidual asupra componentelor de mediu analizate în cadrul prezentului raport (apă, aer, sol, subsol, biodiversitate, peisaj, mediu social și economic), a fost realizat un sumar al formelor de impact și al măsurilor de evitare și reducere.

• Au fost propuse măsuri pentru evitarea și reducerea impactului asupra mediului pentru toate etapele proiectului, structurate pentru fiecare componentă de mediu.

• Alegerea alternativei privind amplasamentul s-a făcut ținând cont de criteriile de analiza și anume: accesul direct la o artera de circulație importantă, traficul specific zonei, amplasarea față de zona rezidențială sau clădiri individuale de locuit, operatorii cu activități similare din zona și distanța față de alte stații de distribuție carburanți, suprafețele disponibile și oferta imobiliară la momentul analizei precum și importanța economică a zonei.

• În cadrul analizei alternativelor tehnologice a fost analizată alternativa de amplasare a parcului de rezervoare având în vedere că amplasamentul permitea mai multe variante posibile. Pentru asigurarea celui mai eficient mod de utilizare a terenului și asigurarea unei suprafețe pentru spațiul verde care să se încadreze în prevederile planurilor de urbanism aprobate, s-a optat pentru soluția de a fi amplasate subteran în zona carosabilă pe radier din beton și realizarea a două puturi de monitorizare. De asemenea s-a optat pentru utilizarea de rezervoare cu manta dublă și controlul integrității acestora prin măsurarea presiunii interstițiale (valoarea măsurată 6 bari), comparativ cu alte variante posibile ca de exemplu rezervoare simple amplasate în cuve betonate impermeabile, rezervoare cu manta dublă cu alte sisteme de detecție a scurgerilor (cu aer-vacuum sau cu lichid interstițial - antigel).

## 2. Respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională;

- proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 la pct. 6, lit. c și pct. 10 lit. a;
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Proiectul respectă;

- Legea 264/2017 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea benzinei și din distribuția acestora de la terminale la stațiile de distribuție a benzinei, precum și în timpul alimentării autovehiculelor la stațiile de benzină, care transpune prevederile Directivei 94/63/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 1994 privind controlul emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea carburanților și din distribuția acestora de la terminale la stațiile de distribuție a carburanților, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE), seria L, nr. 365 din 31 decembrie 1994, ale Directivei 2009/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 octombrie 2009 privind etapa a II-a de recuperare a vaporilor de benzină în timpul alimentării autovehiculelor la stațiile de benzină, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE), seria L, nr. 285 din 31 octombrie 2009, și ale Directivei 2014/99/UE a Comisiei din 21 octombrie 2014 de modificare, în scopul adaptării la progresele tehnice, a Directivei 2009/126/CE privind etapa a II-a de recuperare a vaporilor de benzină în timpul alimentării autovehiculelor la stațiile de benzină, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE), seria L, nr. 304 din 23 octombrie 2014
- Legea nr. 211/2011 (transpunere a Directivei 2008/98/CE, Directivei 91/689/CEE privind deșeurile periculoase, amendată de Directiva 94/31/CE și de Regulamentul (CE) nr. 166/2006) privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Directiva Consiliului 99/31/CE a fost transpusă în legislația națională prin HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;



APM BRĂILA -B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004;  
E-mail: office@apmbr.anpm.ro; tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837

Acord de mediu nr. 10/16.10.2018

Vizat spre neschimbare,  
Semnătura.....

- Normele privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate aprobate prin HG nr. 188/2002, cu modificările și completările ulterioare;

### **3. Cum raspunde/respecta obiectivele de protectia mediului din zona pe aer, apa, sol etc;**

Proiectul a fost realizat cu respectarea prevederilor urmatoarelor normative de proiectare: Normativului NP 004-03 si OMTCT 1395/2006, NP037/99, NP 018-97.

Obiectivul a fost prevazut cu toate dotarile necesare pentru protectia mediului: sistem de recuperare a vaporilor de combustibil (COV) faza I si II, sistemul de vehiculare a combustibililor de tip inchis, sisteme de etansare la gurile de vizitare a rezervoarelor, pentru protectia atmosferei, rigole se colectare pentru apele posibil impurificate si tehnologice, separatoare de hidrocarburi si separator de grasimi pentru apele uzate, platforme betonate impermeabilizate pentru protectia solului, puturi de monitorizare a solului la parcul de rezervoare si la gurile de descarcare, sistem de detectare a pierderilor la rezervoare, platforma betonata ingradita pentru depozitarea deseurilor.

### **4. Luarea în considerare a impactului direct, indirect si cumulativ cu al celorlalte activitati existente în zona etc.).**

Conform Raportului privind impactul asupra mediului (RIM) proiectul nu implică probleme majore asupra mediului și comunității locale, iar respectarea măsurilor stabilite prin prezenta documentatie tehnica, precum și a celor de evitare și reducere propuse în cadrul raportului, va face ca impactul generat de proiect să fie unul redus. In perioada de functionare va exista un impact asupra atmosferei generat de cantitatea de COV rezultata din tranzitarea combustibililor, dar nu va avea un impact cumulativ semnificativ.

### **III. Masuri pentru prevenirea, reducerea si, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului:**

#### **a) Masuri în timpul realizarii proiectului**

##### **AER**

- utilizarea numai a utilajelor cu inspectiile tehnice la zi;
- Toate utilajele si mijloacele de transport in fazele de stationare vor avea motoarele oprite;
- operatiile de sapare, umplere a golurilor, manipulare pamanturi si materiale pulverulente se va face dupa o prealabila umectare pentru prevenirea si reducerea cantitatilor de pulberi, cu evitarea perioadelor cu vant puternic;
- depozitarea materialelor pulverulente se va face in spatii inchise, in ambalajele proprii(daca este cazul) pentru a se preveni antrenarea de curenti de aer sau apele pluviale;
- Utilizarea prelatelor la transportul materialelor pulverulente si a deseurilor;
- se vor utiliza generatoarele electrice antrenate cu motoare termice numai in cazuri de necesitate si numai pana la realizarea bransamentului provizoriu sau definitiv la reseaua electrica din zona;
- se va respecta cu strictele ordinea de executare a lucrarilor si tehnologia de executie pentru a se evita suprapunerile si mersul in gol al utilajelor;

##### **APA**

Utilajele nu vor fi spalate in incinta amplasamentului pentru a nu se genera ape uzate ce pot ajunge pe sol sau in sistemul de canalizare din zona;

Se vor lua masuri de asigurare cu materiale petroabsorbante pentru a impiedica patrunderea in sol sau deversarea in canalizare a eventualelor pierderi accidentale de combustibili sau produse petroliere

Personalul va fi instruit pentru a interveni eficient in cazul unor poluari accidentale

Santierul va fi dotat cu un numar suficient de WC ecologice in functie de numarul personalului antrenat in executarea lucrarilor;

Baracamentele dotate cu grupuri sanitare vor fi racordate la reseaua de canalizare din zona.

Nu vor fi organizate depozite de combustibil in incinta santierului

##### **SOL**

-Stationarea pe termen lung a utilajelor se va face in zone special amenajate din incinta organizarii de santier sau a santierului



APM BRĂILA -B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, Brăila , cod 810004;  
E-mail: office@apmbr.anpm.ro; tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837

Acord de mediu nr. 10/16.10.2018

Vizat spre neschimbare,  
Semnătura.....



- lucrarile se vor desfasura pe suprafetele destinate fara a afecta alte suprafete si fara a deranja vecinatatile;
- deseurile vor fi colectate pe categorii si depozitate in locuri special amenajate pentru a se preveni imprastierea pe sol
- pentru monitorizarea solului parcul de rezervoare a fost prevazut cu doua puturi de monitorizare pana la nivelul radierului;

#### ZGOMOT

- Se va evita utilizarea peste capacitatea omologata a mijloacelor de transport si a utilajelor;
- Se vor pastra intacte echipamentele din dotarea utilajelor si a mijloacelor de transport destinate diminuarii zgomotului produs in functionare
- Se va respecta cu strictete programul aprobat de lucru pentru a nu deranja vecinatatile;

#### MEDIUL SOCIAL

- Informarea cetătenilor din zonă cu privire la programul lucrărilor.
- Protecția și semnalizarea zonelor de lucru, cu marcaje clare privind limita de siguranță în perimetrul lucrărilor.
- Interzicerea accesului persoanelor neautorizate în zonele de lucru.
- Instruirea personalului implicat în desfășurarea lucrărilor privind manipularea materialului tubular, astfel încât să se evite lovirea repetate ale prăjinilor constituite din garnitura de foraj.
- Colectarea selectivă a deșeurilor și evacuarea acestora de pe amplasament, în vederea valorificării/eliminării prin societăți autorizate.

#### BIODIVERSITATE

- Elaborarea unui plan de prevenire a poluărilor accidentale și instruirea personalului implicat în lucrările de construcție, pentru respectarea prevederilor acestuia.
- Decopertarea primilor 30 cm de sol fertil și depozitarea separată și în condiții optime a cantității rezultate (înălțimea de depozitare de 1,5 m), în vederea utilizării acestuia la refacerea zonelor afectate, și amenajarea spațiilor verzi la finalizarea lucrărilor de construcție.
- Depozitarea cât mai restrânsă a solului decopertat, fără acoperirea unor suprafețe suplimentare prin care ar putea fi afectate suprafețe suplimentare de teren.
- Transportarea materialelor pulverulente, necesare execuției lucrărilor, în vehicule acoperite (cel puțin prin utilizarea unor prelate).
- Prevenirea generării de pulberi din zona de desfășurare a lucrărilor de execuție prin acțiuni de stropire în perioadele de vreme uscată.
- Refacerea zonelor afectate cu solul decopertat, fără a utiliza sol adus din alte zone.

#### b) Masuri în timpul exploatarei si efectul implementarii acestora;

- Deseurile vor fi colectate selectiv in recipienti adecvati si in spatiile special amenajate;
- Se vor intretine si curata periodic sistemele de preepurare a apelor uzate(separatorul de grasimi si separatoarele de hidrocarburi) conform instructiunilor de utilizare si intretinere al producatorilor;
- Deseurile rezultate din intretinerea acestora vor fi colectate si depozitate in recipienti adecvati si in spatii corespunzatoare;
- Deseurile vor fi eliminate/valorificate numai prin operatori autorizati;
- Se vor lua masuri de verificare periodica si intretinere a tuturor instalatiilor si echipamentelor pentru monitorizarea si protectia factorilor de mediu(sistemul de detectare a pierderilor la rezervoare, sistemele de aerisire si supapele de la sistemele de colectare a COV,
- Instalatiile de climatizare vor fi intretinute si verificate de firme autorizate in vederea eliminarii pierderilor accidentale de agent frigorific;
- Obiectivul va fi dotat cu materiale pentru interventie in cazul unor poluari accidentale;
- Personalul va fi instruit pentru a interveni eficient in cazul unor poluari accidentale



APM BRĂILA -B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, Brăila , cod 810004;  
E-mail: office@apmbr.anpm.ro; tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837

Acord de mediu nr. 10/16.10.2018

Vizat spre neschimbare,  
Semnătura.....*[Signature]*

- Pentru limitarea și îndepărtarea efectelor în cazul poluării cu produse petroliere se va recurge la utilizarea materialelor petroabsorbante pentru stoparea dispersiei și pătrunderii în sol.
- Materialele petroabsorbante utilizate vor fi depozitate într-un container etanș în vederea eliminării printr-un operator autorizat.

#### IV. Condiții care trebuie respectate

Proiectul se va implementa cu respectarea prevederilor următoarelor acte normative:

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
  - OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;
  - Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
  - Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
  - Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
  - Legea nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
  - Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje;
  - HG nr. 1408/2007 privind modalitățile de investigare și evaluare a poluării solului și subsolului;
  - HG nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;
  - HG nr. 188/2002 pentru aprobarea normelor privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
  - HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
  - HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
  - HG nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori;
  - HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României
  - HG nr. 1175/2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România;
  - Ordinul M.A.P.P.M. nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și a Normei metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;
  - Reglementarea privind evaluarea poluării mediului, aprobată prin Ordinul M.A.P.P.M. nr. 756/1997, cu modificările și completările ulterioare;
  - Procedura de realizare a bilanțurilor de mediu aprobată prin Ordinul M.A.P.P.M. nr. 184/1997;
  - STAS nr. 10009/2017 - Acustică: limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și 12025/2/1981 - Acustica în construcții: efectele vibrațiilor produse de traficul rutier asupra clădirilor sau părților de clădiri, limite admisibile;
- Personalul de execuție și exploatare va fi instruit asupra măsurilor de protecție a mediului, obligațiilor și responsabilităților ce le revin, precum și asupra condițiilor din actele de reglementare, în vederea respectării legislației de mediu în vigoare.

#### 1. În timpul realizării proiectului:

- Executarea lucrărilor cu respectarea amplasamentului și a documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice pentru lucrările de construire a obiectivului, conform proiectului propus;
- Colectarea separată, stocarea și transportul la locul de valorificare/eliminare a materialelor/deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor și a funcționării, în condiții de siguranță



APM BRĂILA -B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004;  
E-mail: office@apmbr.anpm.ro; tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837

Acord de mediu nr. 10/16.10.2018

Vizat spre neschimbare,  
Semnătura.....

pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea oamenilor, prin operatori economici autorizați, în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

- Executarea lucrărilor se va face fără afectarea vecinătăților, a altor construcții, instalații și utilități utilitare amplasate în vecinătate;
- Implementarea proiectului și desfășurarea activității se va face cu luarea tuturor măsurilor pentru a nu deranja vecinătățile;
- Pe perioada executării lucrărilor, suprafețele de șantier generatoare de pulberi se vor stropi cu apă, iar lucrările care produc mult praf se vor reduce în perioadele cu vânt puternic;
- Luarea măsurilor de evitare a poluării fonice și de încadrare în normativele standard pentru vibrații și zgomote nr. 10009/2017 și 12025/2/1981, atât pe perioada de execuție a proiectului cât și pe perioada de funcționare;
- Se va încadra fiecare tip de deșeu generat din propria activitate în lista deșeurilor aprobată de către Comisia Europeană prin Decizia Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
- Transportul materialelor și al deșeurilor se va face cu respectarea legislației naționale privind transportul rutier de mărfuri periculoase și nepericuloase.
- Se vor respecta perioadele de desfășurare a lucrărilor, în vederea reducerii duratelor acestora.
- Pentru toate lucrările executate de către diverși prestatori de servicii, responsabilitatea privind protecția factorilor de mediu pe amplasamentul respectiv revine titularului lucrării.
- Obținerea tuturor avizelor și acordurilor specifice ale administrației publice locale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora, conform prevederilor legale;
- Notificarea APM Brăila la finalizarea lucrărilor, conform art. 49, alin. 3 din *Metodologia de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private* aprobată prin, aprobată prin Ord. M.M.P nr. 135/2010.

## 2. În timpul exploatării:

- Punerea în funcțiune a investiției se va realiza numai după solicitarea și obținerea autorizației de mediu, luând în considerare prevederile art. 14, alin. (2) din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
- Se vor asigura lucrările și dotările ce apar ca necesare pe parcursul desfășurării activității, în vederea respectării prevederilor legale în domeniul protecției mediului.
- Se va asigura și întreținerea corespunzătoare a echipamentelor.
- Se vor lua măsurile necesare pentru prevenirea deversărilor accidentale de substanțe periculoase care pot polua solul și apa.
- Activitatea se va desfășura cu respectarea normativelor specifice în domeniu privind exploatarea stațiilor de distribuție carburanți, precum și a planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- Solul va fi monitorizat periodic prin intermediul celor două foraje executate, Rezultatele monitorizării vor fi transmise Agenției pentru Protecția Mediului Brăila.
- Se va monitoriza periodic calitatea apelor uzate deversate în rețeaua de canalizare
- Se va raporta anual la Agenției pentru Protecția Mediului Brăila, cantitățile anuale de COV rezultate ca urmare a tranzitarii combustibililor.

## 3. În timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului și post-închidere:

- Lucrările de dezafectare și depoluare se vor efectua după solicitarea și obținerea acordului de mediu, conform legislației în vigoare.
- În vederea dezafectării se vor demola instalațiile existente pe amplasament, se vor demola construcțiile existente și se vor dezafecta platformele amenajate.
- Deșeurile și materialele rezultate de pe amplasament se vor îndepărta în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea populației, în vederea redării terenului destinației inițiale.



Acord de mediu nr. 10/16.10.2018

APM BRĂILA -B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, Brăila , cod 810004;  
E-mail: office@apmbr.anpm.ro; tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837

Vizat spre neschimbare,  
Semnătura.....

- După finalizarea lucrărilor de dezafectare, se vor investiga și evalua mediul geologic aferent obiectivului, în scopul delimitării spațiale a unei eventuale poluări și în vederea elaborării programelor de refacerea a mediului.

- Se vor lua măsuri pentru reabilitarea amplasamentului și redarea în circuitul agricol. În cazul unei amenințări iminente cu un prejudiciu asupra mediului (avarii sau accidente care pot produce poluări accidentale) pe toată perioada de implementare a proiectului, se vor lua imediat măsurile preventive necesare și se vor informa Agenția pentru Protecția Mediului Brăila și Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Brăila, în termen de două ore de la luarea la cunoștință a apariției amenințării, în conformitate cu prevederile OUG nr. 68/2007.

## V. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE PARTICIPARE A PUBLICULUI ÎN PROCEDURA DERULATĂ

Publicul interesat a fost informat de către titular și Agenția pentru Protecția Mediului Brăila pe perioada derulării procedurii cu privire la: depunerea solicitării, luarea deciziei etapei de încadrare, dezbaterea publică a Raportului privind impactul asupra mediului și luarea deciziei de emiterie a acordului de mediu.

Informarea s-a realizat prin publicare, postare și afișare a anunțurilor privind:

- depunerea solicitării: la sediul SOCAR PETROLEUM SA. și la sediul Primăriei Braila în data de 03.07.2018; în presă în data de 04.07.2018; pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Brăila și la sediul instituției în data de 03.07.2018.
- Decizia etapei de încadrare: pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Brăila în data de 13.07.2018; la sediul și pe pagina de internet a SOCAR PETROLEUM S.A., precum și la sediul Primăriei Ianca în data de 16.05.2018; în presă în data de 17.05.2018.
- desfășurarea ședinței de dezbatere publică: pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Brăila în data de 28.08.2018; la sediul SOCAR PETROLEUM S.A. în data de 30.08.2018; în presă în data de 30.08.2018; și s-a desfășurat în Braila, B-dul Independentei nr. 6 et.1, în data de 21.07.2018.
- decizia de emiterie a acordului de mediu: pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Brăila în data de 05.09.2018; la sediul SOCAR PETROLEUM S.A. și la sediul Primăriei Braila în data de 08.10.2018; pe pagina de internet deținută de SOCAR PETROLEUM S.A. în data de 08.10.2018.

Îndrumarul pentru elaborarea Raportul privind impactul asupra mediului a fost postat pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Brăila în data de 26.07.2018, iar Raportul în data de 28.08.2018.

La ședința de dezbatere publică a raportului, desfășurată în data de 21.09.2018, nu a fost prezent public interesat.

Pe parcursul derulării procedurii nu s-au înregistrat propuneri/observații din partea publicului interesat sau contestații ale deciziilor luate.

**Conform art. 21 din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului, iar răspunderea pentru corectitudinea raportului privind impactul asupra mediului ce a stat la baza emiterii acordului de mediu revine autorului acestuia.**

**În situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului de mediu sau modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia, se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Braila, înainte de realizarea modificării, conform prevederilor art. 15, alin. 2, lit. a) din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, iar prevederile prezentului**



APM BRĂILA -B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, Brăila , cod 810004;  
E-mail: office@apmbr.anpm.ro; tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837

Acord de mediu nr. 10/16.10.2018

Vizat spre neschimbare,  
Semnătura... *[Signature]*

act se pot revizui în condițiile specificate în art. 46 din Metodologia de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, aprobată de Ord. M.M.P. nr. 135/2010..

În cazul producerii unor incidente, accidente, poluări accidentale sau în cazul nerespectării prevederilor legale în vigoare, răspunderea contravențională sau penală, revine proiectantului, constructorului și/sau titularului, după caz.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezentul acord este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului și poate fi contestat în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul acord de mediu nr. 10/16.10.2018 conține treisprezece pagini și a fost emis în trei exemplare.

DIRECTOR EXECUTIV



ȘEF SERVICIUL  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,  
*Dobre*  
Daniela Ligia DOBRE

Întocmit,

Alexandru CHIRIL



Acord de mediu nr. 10/16.10.2018

APM BRĂILA -B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, Brăila , cod 810004;  
E-mail: office@apmbr.anpm.ro; tel: 0339.401834, 0746.248732; Fax: 0339.401837

Vizat spre neschimbare  
Semnătura.....*Dobre*.....